

Entwicklungswege bei SPITZKE

- Allgemeine Informationen
- Entwicklungswege Bereich Gleisbau
- Entwicklungswege Bereich Gleisbaumaschinen
- Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/
Elektrotechnik
 - Fachbereich Oberleitungsanlagen
 - Fachbereich Leit- und Sicherungstechnik
 - Fachbereich Telekommunikation
 - Fachbereich Energieanlagen
 - Fachbereich Bahnstrom
 - Fachbereich Nahverkehr
 - Fachbereich Kabeltechnik
- Entwicklungswege Bereich Großprojekte/
Ingenieurbau
- Entwicklungswege Bereich Schweißtechnik
- Entwicklungswege Bereich Gründung
 - Fahrweg
 - Freileitung
- Entwicklungswege Bereich Werkstatt
- Entwicklungswege Bereich Sicherungspersonale
- Entwicklungswege Bereich sicherheitsrelevante
Personale

Allgemeine Informationen



Alle Helfer*innen Positionen benötigen in der Regel keine bestimmten fachlichen Qualifikationen

Unerlässlich hingegen ist, dass diese Positionen einen anerkannten Schulabschluss sowie ein deutsches Sprachniveau des Levels B2 nach dem gemeinsamen europäischen Referenzrahmens für Sprachen verlangen



Alle Interessent*innen für die Positionen Triebfahrzeugführer, Nebenfahrzeugführer, Zweiwegefahrzeugführer etc. benötigen in der Regel keine bestimmten fachlichen Qualifikationen.

Unerlässlich hingegen ist, dass diese Positionen einen anerkannten Schulabschluss sowie ein deutsches Sprachniveau des Levels B2 nach dem gemeinsamen europäischen Referenzrahmens für Sprachen verlangen. Des Weiteren ist eine medizinische sowie eine psychologische Eignungsuntersuchung nach Anlage 4 der Triebfahrzeugführerverordnung (TfV) notwendig.

Entwicklungswege Bereich Gleisbau



Entwicklungswege Bereich Gleisbaumaschinen



Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Oberleitungsanlagen



Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Leit- und Sicherungstechnik



Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Telekommunikation



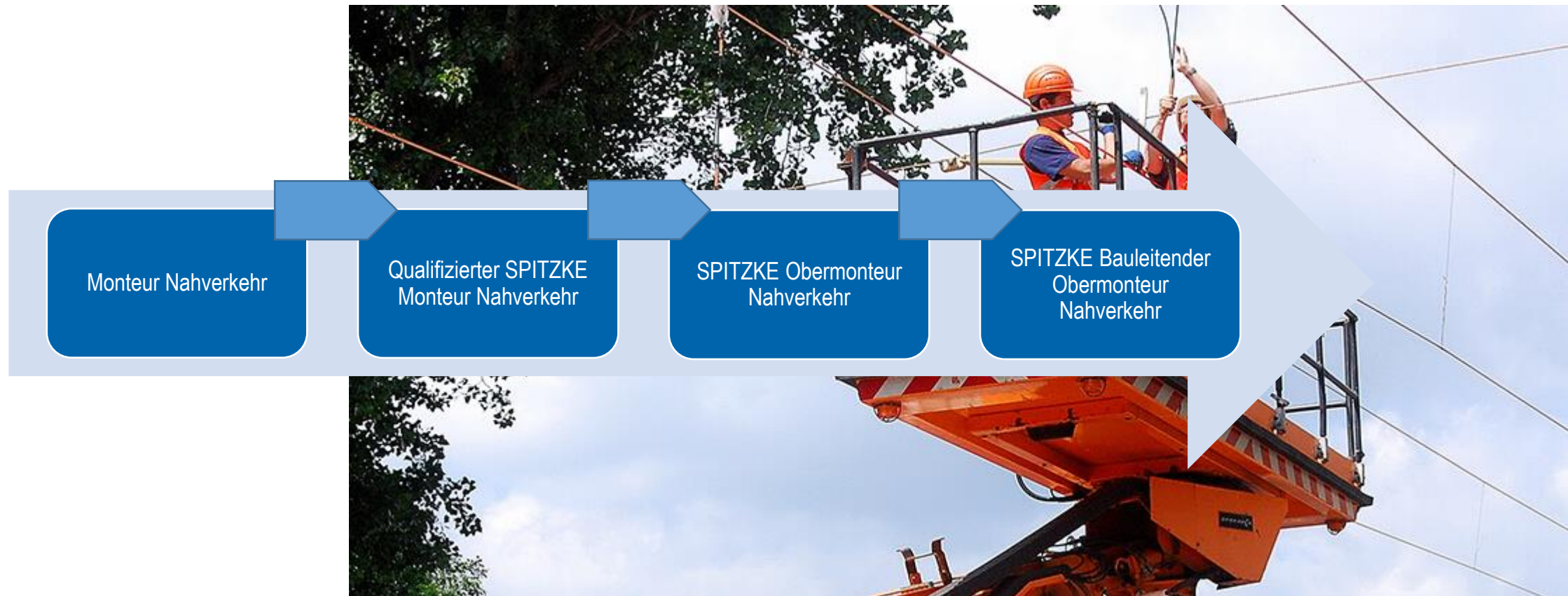
Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Energieanlagen



Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Bahnstrom



Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Nahverkehr



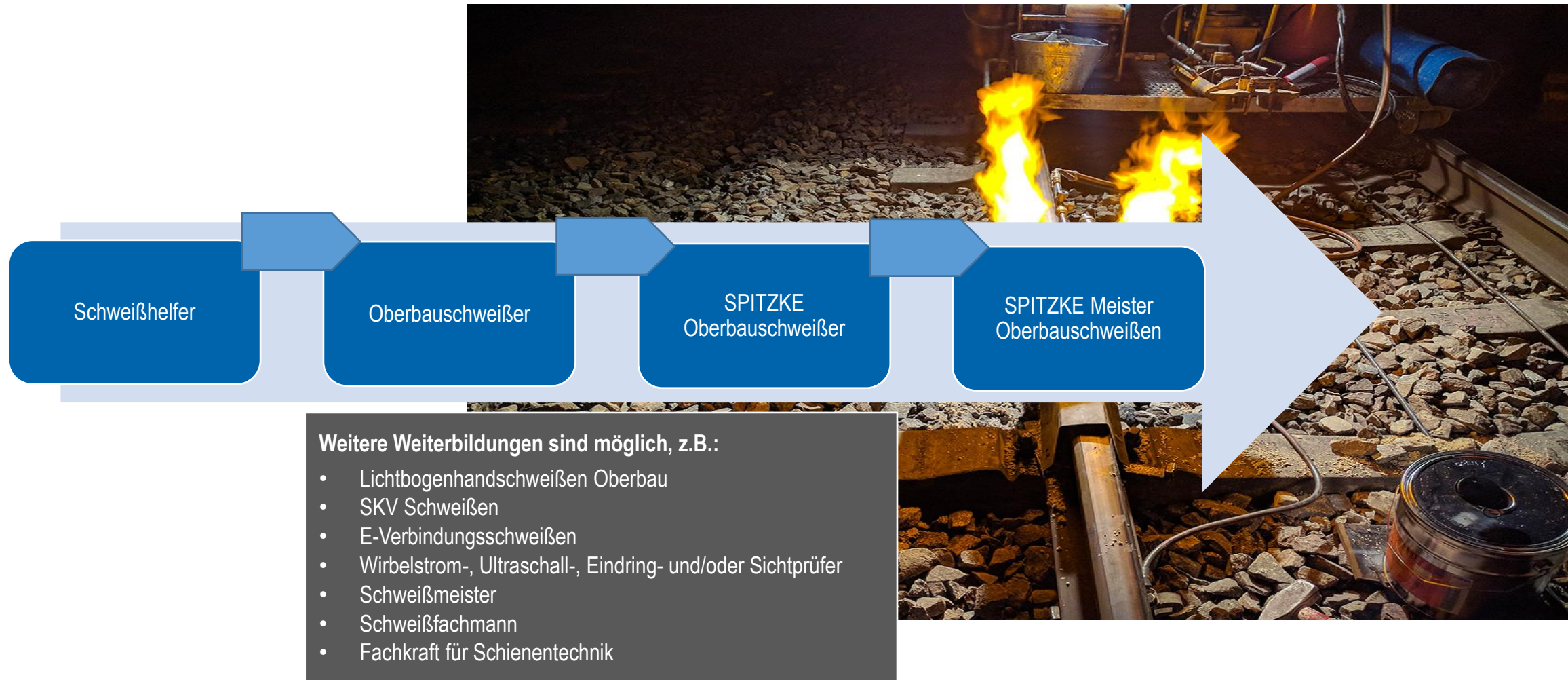
Entwicklungswege Bereich Ausrüstung/ Elektrotechnik, Fachbereich Kabeltechnik



Entwicklungswege Bereich Großprojekte/ Ingenieurbau



Entwicklungswege Bereich Schweißtechnik



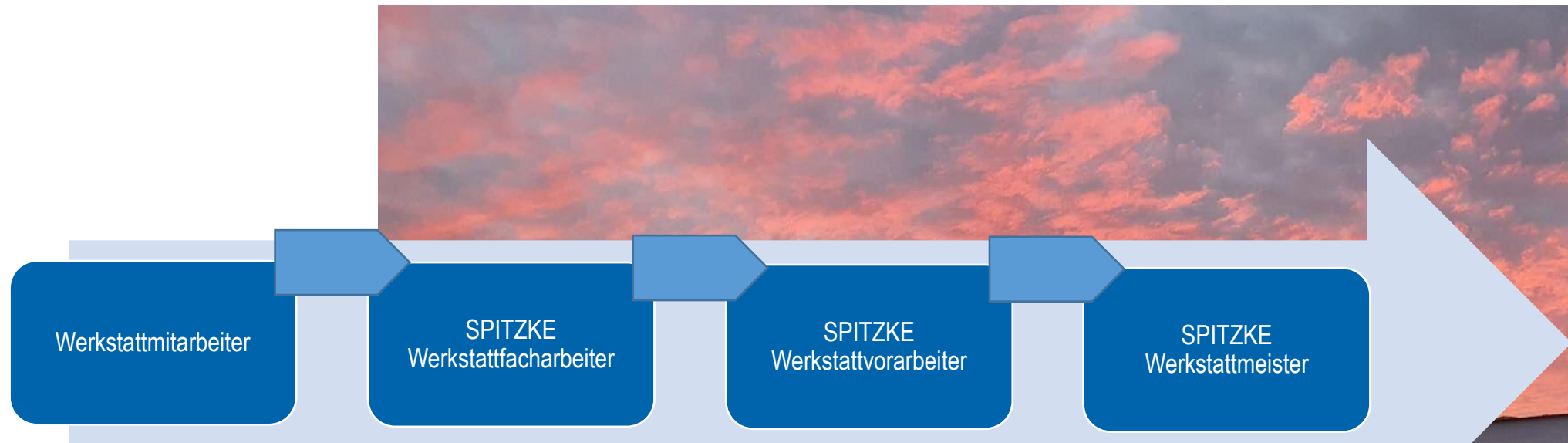
Entwicklungswege Bereich Gründung Fahrweg



Entwicklungswege Bereich Gründung Freileitung



Entwicklungswege Bereich Werkstatt



Weitere Weiterbildungen sind möglich, z.B.:

- Hydraulik, Schweißen, Zerspanen und Elektronik
- Bremsenschlosser und andere Spezialisierungen für Arbeiten an Eisenbahnfahrzeugen
- Bedienen von Schienenfahrzeugen in der Anschlussbahn
- Bedienen von Flurförderzeugen



Entwicklungswege Bereich Sicherungspersonale



Entwicklungswege Bereich sicherheitsrelevante Personale

Qualifikation	Baureihen (Auszug)
Triebfahrzeugführer	• Diesellokomotive Baureihe G 18 • Diesellokomotive Baureihe V 60/346 • Diesellokomotive Baureihe V 100/202, V 100/214, V 100/203.1 • Elektrolokomotive Smartron
Nebenfahrzeugführer	• Planumssanierungs- und Reinigungsmaschine RPM-RS-900 • Bettungsreinigungsmaschine RM 900 S • Gleisumbauzug UM-S 2001 • Universalstopfmaschine Unimat 09-4x4/4S
Zweiwegefahrzeugführer	• Zweiwege-Bagger Atlas und Liebherr • Hubarbeitsbühnen ART 17 T und ART 17 TH • Zweiwege-Oberleitungsmontagefahrzeug OMF • Selbstfahrende Zweiwegehubarbeitsbühne RR 14 EVO 2-400
Zugführer/ Rangierbegleiter Bau	Bei der Funktion Zugführer/ Rangierbegleiter Bau erwirbt man keine bestimmte Baureihe. Diese Funktion unterstützt in der Regel den Triebfahrzeugführer im Bereich des Rangierens im Baugleis.